



Ford expande su capacidad de producción en Valencia

Costes de construcción bajos, período de construcción corto y una construcción sin mayores problemas, ni desviaciones presupuestarias ni de plazo, establecen nuevos puntos de referencia internacionales para Ford internamente.

La planta más importante de Europa

Ford ha incrementado su capacidad productiva en Almussafes (Valencia) con la construcción de una nueva nave de 90.000 m². La que ha sido la nave industrial más grande desarrollada en los últimos años en España, acaba de concluir su construcción.

Costes de construcción bajos, período de construcción corto y una construcción sin mayores desviaciones presupuestarias (menor al 5%) ni de plazo, establecen nuevos puntos de referencia internacionales para Ford internamente.

Una planta central de refrigeración ha sido trasladada y un centro de entrenamiento demolido para dejar paso a la nueva nave de producción en el corazón de la planta de Almussafes. La construcción ha necesitado de infraestructuras adicionales para poder alimentar de forma eficiente y segura esta nueva nave de producción, a la vez que otras construcciones adicionales para absorber el incremento de capacidad productiva de montaje (prensas, logística, pinturas, control de calidad, etc.).

El incremento de producción hace que la planta de Ford-Almussafes se haya convertido en la planta más importante de Ford en Europa, creando 2.000 puestos de trabajo adicionales.

Integral, S.A. ha desarrollado y diseñado todo el proyecto desde el primer instante responsabilizándose también de la dirección de obra manteniendo un equipo de 10 profesionales desplazados en obra.

Datos Relevantes:

90.000 m² de nave

25.000 m³ de hormigón

5.000.000 kg de acero

100.000 m³ mov. de tierras

integral

Consultoría | Arquitectura | Ingeniería | Management

Avda. Pearson, 31

E-08034 Barcelona

Tel. +(34) 93 206 15 50

Fax +(34) 93 206 02 32

integral@integralsa.com

La construcción ha necesitado de triples turnos de trabajo para poder cumplir con los ajustados plazos de entrega, instalándose para ello equipos adicionales e iluminación artificiales para asegurar el plazo marcado.

Precisamente 2015 parece destinado a ser un año clave para la fábrica. Se seguirá fabricando el Mondeo, además de dos nuevos modelos (S-Max y Galaxy) que podrán fabricarse en las mismas instalaciones valencianas. Para adaptarse a las exigencias, Ford ha invertido “más de mil millones” en la fábrica, apostando así por Valencia como una plaza fuerte en su sistema de producción

Integral, S.A. ha sido nombrada la ingeniería de Ford para todo el territorio nacional y ha proyectado, diseñado y desarrollado más de 40 proyectos de construcción para Ford en estos últimos dos años.

Integral, S.A.

De origen alemán en los años 70 en plena expansión de las empresas industriales alemanas en España, Integral ha ido consolidándose en el servicio de consultoría, arquitectura, ingeniería y management en el sector industrial y químico. Como empresa mediana se mantiene en la vanguardia contando con las últimas tecnologías para asegurar en el diseño, el coste, la calidad y el plazo.

Integral lleva a cabo su expansión internacional para empresas alemanas en los últimos 20 años y se ha consolidado como ingeniería y management en tres continentes, con especial enfoque en el Norte de África (Marruecos y Argelia).



Diseños en BIM

Diseño interior nave



Construcciones adicionales

